

NOTICE OF RACE

1th 2022
HwanDongHae Cup
International
YACHT RACE

환동해컵국제요트대회

9월16일(금)~18일(일)

경상북도 포항시 영일대 해수욕장 주변 해상

Notice of Race

1. 조직위원회

- 주최 : 경상북도, 포항시, 매일신문
- 주관 : 2022년 환동해컵 국제요트대회 조직위원회, 매일신문
- 후원 : 경상북도의회, 포항시의회, 해양경찰청, 대한요트협회, 경상북도요트협회, 포항시체육회

2. 규칙

- 2.1 이 대회는 세일링 경기규칙 (RRS)에 정의된 규칙이 적용된다.
- 2.2 아래의 규칙들이 적용 된다 :
- (a) 국제 J/24 클래스규칙
 - (b) 3.1과 3.2를 제외한 J/70 클래스규칙
 - (c) 국제 LDC2000 클래스규칙
 - (d) 월드세일링 (WS) 외양경기규정 (OSR) 2.01.6 인쇼어 경기 특별 규정
 - (e) 대회공고와 범주지시서의 내용이 상충될 경우, 범주지시서를 우선한다. 이는 RRS 63.7을 변경한다.
- 2.3 사용하는 언어 사이에 상충이 생길 경우에는 영문을 우선한다.

3. 광고

- 3.1 선수의 광고는 WS 광고규정 20, 광고 코드에 제한받는다.
- 3.2 [NP][DP] 보트는 조직위원회 (OA)가 선정하여 제공하는 광고를 표시하여야 한다. 이를 위반하였다면 WS 규정 20.9.2가 적용된다.
- 3.3 OA는 참가자에게 비용 지불 없이 비디오카메라, GPS를 부착하고, 게스트를 승선시켜줄 것을 요청할 수 있다. 이를 거부하거나 탑재된 장비를 임의로 조작할 경우 엔트리를 취소하거나 그 경기에서 실격될 수 있다. (RRS 76.1 참고)

4. 참가자격

- 4.1 보트에 대한 참가자격에 대하여 다음 제한이 적용된다. 참가신청을 한 보트의 참가 결정은 최종적으로 조직위원회에서 한다.
- 4.2 선수 자격
- (a) 참가선수의 성별, 국적에 대한 제한은 없으며, 2004년생을 포함한 이전 나이로 제한한다.
 - (b) J/70, J24에 승선한 크루 중 2명 이상은 카테고리4 또는 그 이상의 대회 또는 그에 준하는 세일링 경력이 있어야 한다.
 - (c) 참가선수는 대한체육회 경기인등록시스템에 대한요트협회 선수등록을 하여야 한다. 외국인 선수는 제외한다.
 - (d) 선수교체는 참가신청서에 기재된 선수내로만 제한한다. 선수 교체 시 해당 경기일 경기전에 경기위원회에 알려야한다.
 - (e) 요트의 안전성에 대한 문제와 비신사적 행동 등을 포함하는 기타의 문제로 조직위원회가 적절하지 않다고 판정한 보트 및 선수에 대해서는 대회의 참가를 거부 또는 취소할 수 있다.
 - (F) LDC2000 선수부는 대한체육회 경기인등록시스템에 선수로 등록된 자로 한다. (동호인은 일반부 등록)

5. 참가신청

- 5.1 자격이 되는 보트들은 8월 22일~ 9월5일 24시까지 참가신청을 하여야한다. 일자와 시간은 한국표준시(UTC+9) 기준이다. 아래의 홈페이지를 통해 신청 접수한다.
- homepage : <http://www.hwandonghaecup.org>

1. Organizing Authority (OA)

- Host: Gyeongsangbuk-do, Pohang-city, Maeil Newspaper
- Organizer : Organizing Authority of HwanDongHea Cup International Yacht Race, Maeil Newspaper
- Support : Gyeongsangbuk-do Provincial Council, Pohang-city Council, Korea Coast Guard, Korean Sailing Federation(KSAF), Maeil newspaper, Pohang Sports Association

2. Rules

- 2.1 The event will be governed by the rules as defined in *The Racing Rules of Sailing (RRS)*.
- 2.2 The following rules will also apply:
- (a) International J/24 Class Rule
 - (b) International J/70 Class Rule (But does not include rule 3.1, 3.2)
 - (c) International LDC2000 Class Rule
 - (d) World Sailing Offshore Special Regulations 2.01.6 Special Regulations - Inshore Race (for Inshore Races only)
 - (e) If there is a conflict between the Notice of Race and the Sailing Instructions, the Sailing Instructions will take precedence. This changes RRS 63.7.
- 2.3 If there is a conflict between languages the English text will take precedence.

3. Advertising

- 3.1 Competitor advertising can be restricted by World Sailing Regulation 20, Advertising Code.
- 3.2 [NP][DP] Boats may be required to display advertising chosen and supplied by the OA. If this rule is broken, WS Regulation 20.9.2 applies.
- 3.3 The OA may also require the installation, at no cost to competitors, of onboard video cameras, position devices, and guest whose on-board positional restrictions are defined in the Sailing Instructions(SI). Refusing to do so or arbitrarily operation the mounted equipment, entry can be denied or be disqualified. (See RRS 76.1)

4. Eligibility

- 4.1 Following eligibility shall be applied for entry. Final decision for the entry shall be made by the organizing authority by its own discretion.
- 4.2 Eligibility of crew
- (a) There are no restrictions on gender or nationality, but the age will be limited to those born before 2004. (including 2004)
 - (b) More than one crew member in each team must have experience of the racing in OSR Category 4 or higher, or equivalent sailing experience.(J/70, J24)
 - (c) The competitors who participate in the event must register as a Korea Yacht Association competitor in the Korea Sports Council Registration System. Foreign players are excluded.
 - (d) The replacement of players shall be limited only to those listed in the entry form. In case of a competitors replacement, the Competition Committee shall be notified before the competition day.
 - (e) OA may deny or cancel the entry of a boat or competitor when it decides the entry is inadequate because of the issues of safety, non-sportsmanship, misconduct and other inadequacies.
 - (F) The LDC2000 athletes will be the members registered as elite athletes of the Korea Sports Council's sports registration system. (Club members are registered in the general club)

5. Entry

- 5.1 Eligible boats shall make entry from August 22 to September 5th (24:00) 2022, Korea Local Time (UT+9). Following documents shall be submitted to Organizing Authority via homepage.
- homepage : <http://www.hwandonghaecup.org>

- (a) 참가신청서 및 크루 명단
(b) 스키퍼(또는 선주, 팀리더)의 신분증 및 통장사본
(c) 서명된 안전검사 확인서
(d) 보험증서 사본
5.2 참가신청은 참가비를 완납하여야 완료된다.
5.3 참가신청 마감시간 이후에는 O.A의 결정으로 허락될 수 있다.

6. 참가비

경기장의 참가비를 아래 계좌로 참가신청 기간 이내에 입금하여야 한다. 참가비 총액은 보트의 참가비와 선수 1인당 참가비의 합계이다. 참가비는 환불되지 않는다.

구분	J24, J70	LDC 2000
경기정 참가비	200,000원	100,000원
선수 1인당 참가비	20,000원	10,000원
	x 크루 총 인원	

[입금계좌정보]

■ 은행명: 대구은행

■ 계좌번호: 504-10-453301-9

■ 예금주: 매일신문

7. 경기종목

7.1 종목의 클래스는 아래와 같다.

- J/24
- J/70
- LDC2000

8. 일정

날짜	시간	일정	
		인쇼어(J24, J70)	LDC 2000
9.16 (금)	09:00~18:00	현장등록, 계측, 차터, 안전검사	
9.17 (토)	09:00~10:00	스키퍼 미팅	
	11:00~17:00	레이스 (1차,2차,3차)	레이스 (1차,2차,3차)
	18:00~20:00	개회식 및 행사	
9.18 (일)	09:00~14:00	레이스 (4차,5차,6차)	레이스 (4차,5차,6차)
	16:00~17:00	폐막 및 시상식	

9. 계측 및 안전검사

- 9.1 참가 보트의 책임자 (선주, 팀리더 또는 스키퍼)는 "안전검사 확인서"를 작성하여 참가신청서와 함께 제출하여야 한다. (첨부 참고)
9.2 기술위원회는 보트와 장비가 대회공고(NoR), 범주지시서(SI) 및 기타 관련 규칙에 부합하는지를 언제든지 계측·검사할 수 있다.
9.3 계측 및 안전검사를 통과하지 못한 보트는 대회참가가 제한되거나 실격이 될 수 있다.

10. 범주지시서

범주지시서(SI)는 대회장소에서 첫 번째 스키퍼 미팅 이전에 배포된다.

- (a) Entry form and crew list
(b) Copies of the identification and bank account of skipper (or owner, team leader)
(c) Safety inspection form with signature
(d) Copy of insurance certificate

5.2 Entry is completed when payment of entry fee is made.

5.3 Entry after the date may be accepted at the discretion of OA.

6. Entry Fee

Entry fee shall be transferred to below bank account by 7. Registration. Total entry fee is the sum of fee for boat and total crew. The fee is non-refundable.

Item	J24, J70	LDC 2000
Fee for boat	200,000 KRW	100,000 KRW
Fee for crew	per crew, 20,000 KRW	per crew, 10,000 KRW
	Total fee for crew is fee per crew times total number of crew	
[Bank information] ■ Name of Bank: Daegu Bank ■ Account No.: 504-10-453301-9 ■ Account Name: Maeil Shinmun		

7. Classes

7.1 Classes for Inshore race are as follows.

- J/24
- J/70
- LDC2000

8. Schedule

Date	Time	Schedule	
		J24, J70	LDC 2000
16 th Sep (F)	09:00~18:00	On Site Registration, Measurement, Charter, Safety Inspection	
17 th Sep (S)	09:00~10:00	Measurement,	Skipper Meeting
	11:00~17:00	Lace (1, 2, 3)	Lace (1, 2, 3)
	18:00~20:00	Opening Ceremony	
18 th Sep (S)	09:00~14:00	Lace (4, 5, 6)	Lace (4, 5, 6)
	16:00~17:00	Prizegiving ceremony	

9. Measurement and Inspection

- 9.1 Safety Inspection Form Person in charge of boat (owner, team leader or skipper) shall fill in "Safety Inspection Form" and submit with entry form (refer to Attachment).
9.2 Technical committee may measure or inspect the boat and equipments at any time to confirm the compliance with the ORC rules, Offshore Special Regulations, Notice of Race, Sailing Instruction and others related.
9.3 Failure to pass the measurement and/or inspection can be the ground of rejection, cancellation or disqualification to the event.

10. Sailing Instruction

Sailing instruction will be distributed before the first skipper's meeting.

11. 채점

- 11.1 J/24, J/70, LDC2000 원디자인 클래스는 피니시 순위로 채점한다.
- 11.2 경기 채점은 RRS 부칙 A4의 낮은 점수방식을 적용한다.
- 11.3 6경기가 예정되어 있으며, 한 경기 이상이 이루어지면 대회는 성립된다.
- 11.4 4경기 미만이 완료된 경우, 보트의 시리즈 성적은 경기 성적의 합계로 한다. 4 경기 이상이 완료된 경우, 보트의 시리즈 성적은 가장 나쁜 성적을 제외한 경기 성적의 합계로 한다.

12. 지원선박

모든 지원선박은 경기위원회에 등록을 하고 식별번호를 부여받아야한다.

13. 경기수역

첨부 A와 B의 그림은 구간 간의 대략적인 각도와 거리, 마크 통과 순서와 방향을 포함하여 경기 수역과 코스를 보여준다.

14. 벌칙방식

- 14.1 J70과 J24 클래스는 RRS 44.1과 P 2.1을 변경하여 두-바퀴 돌기 벌칙은 한-바퀴 돌기벌칙으로 대체된다.
- 14.2 J70과 J24 클래스는 엄파이어 플리트 경기방식으로 진행될 것이다.
- 14.3 국제심판단의 판결은 규칙 70.5에 따라 최종이다.

15. [NP][DP] 계류지

배는 항내의 지정된 장소에 계류하여야 한다.

16. [NP][DP] 육상올리기 제한

선체 보수를 위하여 기술위원회의 사전 서면 허가를 받은 경우를 제외하고, 대회기간 중에 모든 보트는 육상올리기를 할 수 없다. 사전 승인을 받은 경우를 포함하여 모든 보트는 선체를 들어 올리거나 기울여 수선, 아래를 청소하거나 연마 (폴리싱)하는 것은 허용되지 않으며, 부가물의 탈착도 금지된다.

17. 출전등록

참가신청을 완료한 보트는 **2022년 9월16일(금) 17:00시까지** 경기장의 경기위원회에 출전등록을 하여야한다.

18. 미디어 권리

대회에 참가한 보트, 선수 및 관련자를 촬영한 사진 및 동영상을 배포용으로 또는 방송, 광고, 기사로 사용하는 권리는 OA 또는 OA의 스폰서가 갖는다.

19. [NP][DP] 무선통신

보트는 해상에 있는 동안 지급되거나 지정된 무선시스템을 상시 수신하여야 한다. 무선시스템은 스키퍼 미팅에서 지급되거나 지정될 것이다. 긴급한 경우를 제외하고, 경기 중인 보트는 모든 모드가 동시에 수신할 수 없는 무선통신을 송수신하면 안 된다. 이 제한은 휴대전화에도 적용된다.

11. Scoring

- 11.1 The J/24, J/70 and LDC2000 One Design classes will be graded in the finish ranking.
- 11.2 Low Point System in RRS Appendix A4 shall be applied.
- 11.3 Six races are scheduled and at least one race is required to constitute the series.
- 11.4 When less than four races are completed in the inshore race, the series score of a boat shall be the total of her scores. When more than 4 races are completed, the series score of a boat shall be the total of her scores excluding her worst score.

12. Support Vessel

All support vessel shall be registered to race committee and identification number shall be granted.

13. Race Area

Attachment A and B show the outline of race area and course including marks and its rounding orders.

14. PENALTY SYSTEM

- 14.1 For the J70 and J24 Classes, RRS 44.1 and RRS P2.1 is changed so that the Two-Turns Penalty is replaced by the One-Turn Penalty.
- 14.2 For the J70 and J24 classes will be held in the Umpire Fleet competition format.
- 14.3 Decisions of the international jury will be final as provided in RRS 70.5

15. [NP][DP] Berth

Boats shall be moored in the designated berth in the harbour.

16. [NP][DP] Haul-out Restriction

During the event, all boats shall not be hauled out except for the purposes of repairing damage and only the technical committee permits it in writing. All boats including the boat hauled for this purpose with the permission, cleaning and polishing of the hull below the waterline by hauling out or inclining the boat shall not be permitted. Appendages shall not be removed from the boat during the series.

17. On Site Registration

Boat completed entry shall register on site at race office by 17 hours 16th Friday September 2022

18. Media Rights

Competitors, owners and their guests give absolute right and permission to the Organizing Authority for any photography and video footage taken of persons and boats during the event, to be published and/or broadcast in any media, including but not limited to TV broadcasting, advertisements, whatsoever for either editorial or advertising purposes or to be used in press information.

19. [NP][DP] Radio Communication

Boats shall monitor supplied or assigned radio system at all times while afloat. The radio system will be supplied or assigned at the skippers meeting. Except in an emergency, a boat shall neither make radio transmissions while racing nor receive radio communications not available to all boats. This restriction also applies to mobile telephones.

20. 시상

20.1 시상 및 시상금은 아래와 같다 :

시상금 (원) / 시상			
구분	1위	2위	3위
J70	5,000,000 / Trophy	3,000,000 / Trophy	1,000,000 / Trophy
J24	5,000,000 / Trophy	3,000,000 / Trophy	1,000,000 / Trophy
LDC 2000 일반부	2,000,000 / Trophy	1,000,000 / Trophy	500,000 / Trophy
LDC 2000 선수부	2,000,000 / Trophy	1,000,000 / Trophy	500,000 / Trophy

20.2 동점자에 대한 시상은 RRS 규칙 A7을 적용한다.

20.3 상금의 일반적인 규칙

- (a) 한국인 상금수상자는 소정의 세금을 공제한다.
- (b) 한국인 외 상금수상자는 한국과 수상자 국가의 조세협정에 따라 소득세를 공제한다.
- (c) 대회 종료 후 30일 이내에 상금 수상자의 계좌로 송금한다.
- (d) 등록 시 신청한 대표자 1인에게 지급한다.

19.4 O.A의 재량에 의하여 추가로 시상할 수 있다.

21. 책임의 배제

이 대회에 참가하는 선수는 전적으로 자기 자신의 책임으로 참가한다. RRS 3 '경기 출전 결정' 참고. 경북요트협회와 OA는 대회의 전·후 또는 기간 중에 발생한 물리적 손상이나 신체적 상해 또는 사망에 대한 어떠한 책임도 지지 않는다.

22. 보험

본 대회에 참가하는 킨보트는 각 사건 당 미화 1백만달러 이상의 제3자 배상책임보험 또는 한국 보트에 한하여 수상레저종합보험에 가입하여야 한다. LDC2000선수는 아래의 운동선수상해보험에 가입하여야 한다.

※ DB손해보험(굿프렌드) 운동선수상해보험 <http://sportsinsu.com/>

23. 추가 정보

23.1 운반지원비

모든 참가보트에게 운반지원비를 다음과 같이 지급한다.

내용	금액(원)
J70, J24 운반비 지원 (현지 카고크레인 지원)	1,000,000

- (a) 운반지원비는 대회참가를 목적으로 온 선박에 지원하는 비용으로 그 외의 목적에는 지원이 불가하다. 단, 예산사정에 따라 운반지원비의 조정이 불가피한 경우 이를 조정 할 수 있다. 국내체류 중 참가하는 외국국적 보트는 국내 보트의 운반 지원비에 준한다.
- (b) 참가보트는 경기위원회가 납득할 수 있는 정당한 사유 없이 경기 일정을 끝까지 마치지 않거나 경기에 출전하지 않는 보트 (아무런 이유 없이 대회 중 기권하는 보트)에게는 운반 지원비를 지급하지 않는다.

20. Award and Prize

20.1 Award and prize money are shown below.

Prize money (KRW) / Award			
Item	1 st	2 nd	3 rd
J70	5,000,000 / Trophy	3,000,000 / Trophy	1,000,000 / Trophy
J24	5,000,000 / Trophy	3,000,000 / Trophy	1,000,000 / Trophy
LDC 2000 General	2,000,000 / Trophy	1,000,000 / Trophy	500,000 / Trophy
LDC 2000 athlete	2,000,000 / Trophy	1,000,000 / Trophy	500,000 / Trophy

20.2 RRS Appendix A7 applied for the prize money to the ties

19.3 Generals in prize money

- (a) Tax of prize money shall be deducted for Korean awardee.
- (b) For non-Korean awardee, tax shall be deducted as per tax agreement between Korean and the recipient's state.
- (c) Prize money shall be sent to the recipient's bank account via bank transfer within 30 days after the event.
- (d) Prize money shall be transferred to the recipient stated in the entry form.

19.4 Extra prize may be granted by the discretion of OA.

21. Disclaimer of Liability

Competitors participates in the event entirely at their own risk. See RRS 3 'Decision to Race'. Gyeongbuk Sailing Federation and the organizing authority will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the event.

22. Insurance

Each participating keel boat shall be insured with valid third-party liability insurance not less than USD1,000,000 per incident or valid Water Leisure Comprehensive Insurance for Korean participating boat.

Crew members of LDC2000 must join the athlete accident insurance below

※ DB insurance(Good Friend) athlete's accident insurance

<http://sportsinsu.com/>

23. Further Information

23.1 Subsidy

Subsidy will be provided according to each boat's sailing distance to the venue as follows

Distance	Amount(KRW)
J70, J24 Transportation for inshore boat	1,000,000

- (a) All boats participating in this event shall report "long distance water activity report" to the Korea Coast Guard and submit it at the time of on site registration. However, if it is inevitable to adjust the cost of subsidy by the budget situation, it may be changed. If it is necessary to adjust the distance in the report due to participating in other event, it shall be adjusted and granted. Foreign boat in registered in Korea shall be granted with domestic subsidy.
- (b) For those boats for which the Organizing Committee has refused their participation or for those not completing the races (such as withdrawing from a race during the event with no reason) for reasons which do not justifiably convince the Race Committee, the subsidies for the voyage and parade participation will not be paid.

23.2 차터 보트

28척의 LDC2000와 J70 2대가 차터보트로 준비되어 있다. 환불되는 파손예치금은 LDC2000 20만원과 J70 100만원이다 파손이 발생하면 파손예치금에서 수리비를 제한 후 그 나머지를 환불한다. 파손예치금은 항상 20만원과 100만원으로 유지 되어야 한다. 대회공고 23,3를 참고할 것.

23.3 추가정보를 위한 연락처는 다음과 같다.

환동해컵국제요트대회 조직위원회 / 매일신문
(36369) 경상북도 포항시 남구 상공로 10
이메일: **gbsailing123@gmail.com**
전화: 054-277-0307 팩스: 054-275-7273

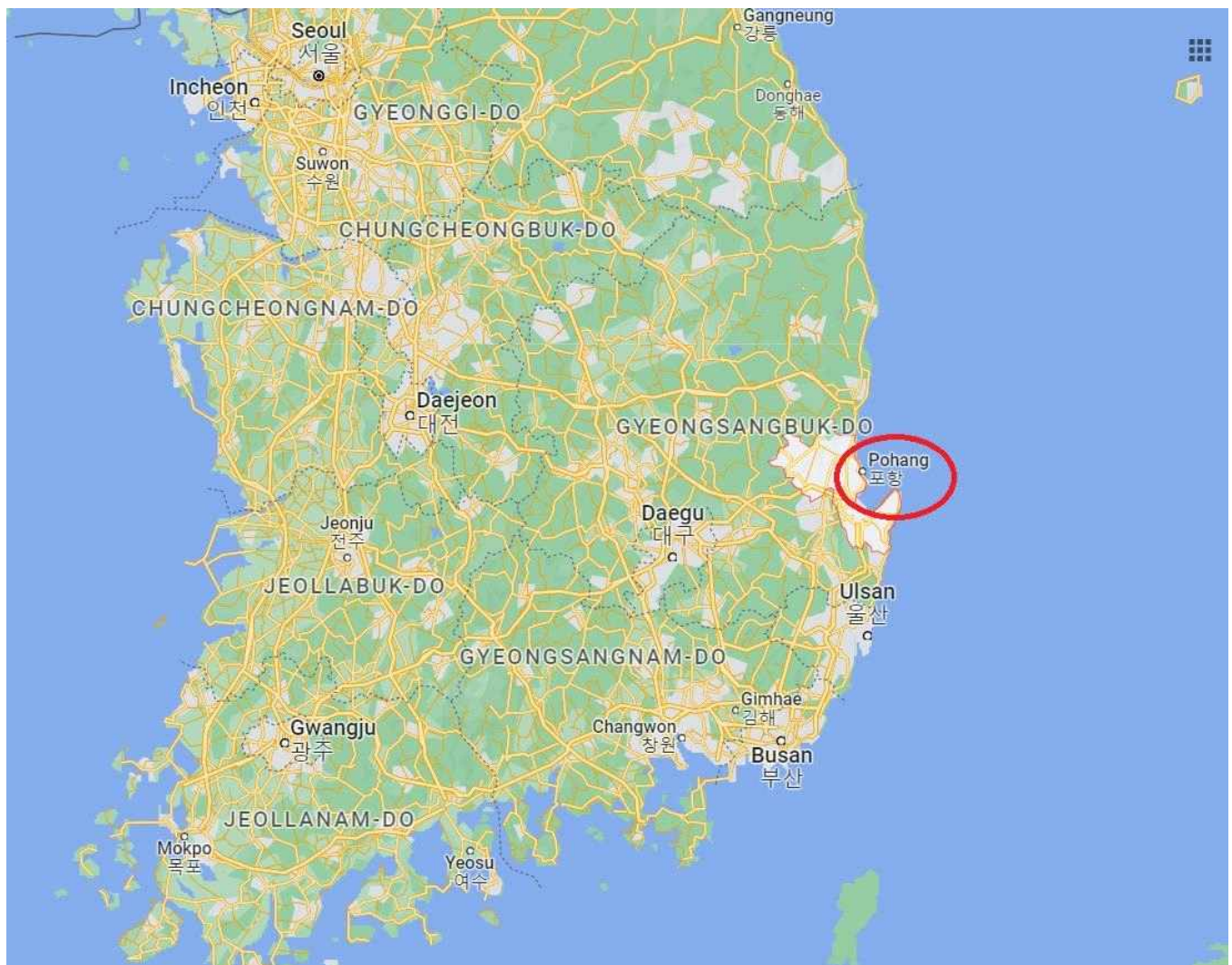
23.2 Charter boats

28 LDC2000s and 2 J70s are available as charter boats. refund Deposits for damage are LDC 2000 200,000 won and J70 1 million won. If this occurs, the repair cost is deducted from the damage deposit and the rest is paid. refund Damage deposits must be maintained at 200,000 won and 1 million won at all times. do. Please refer to the announcement 23,3 of the competition.

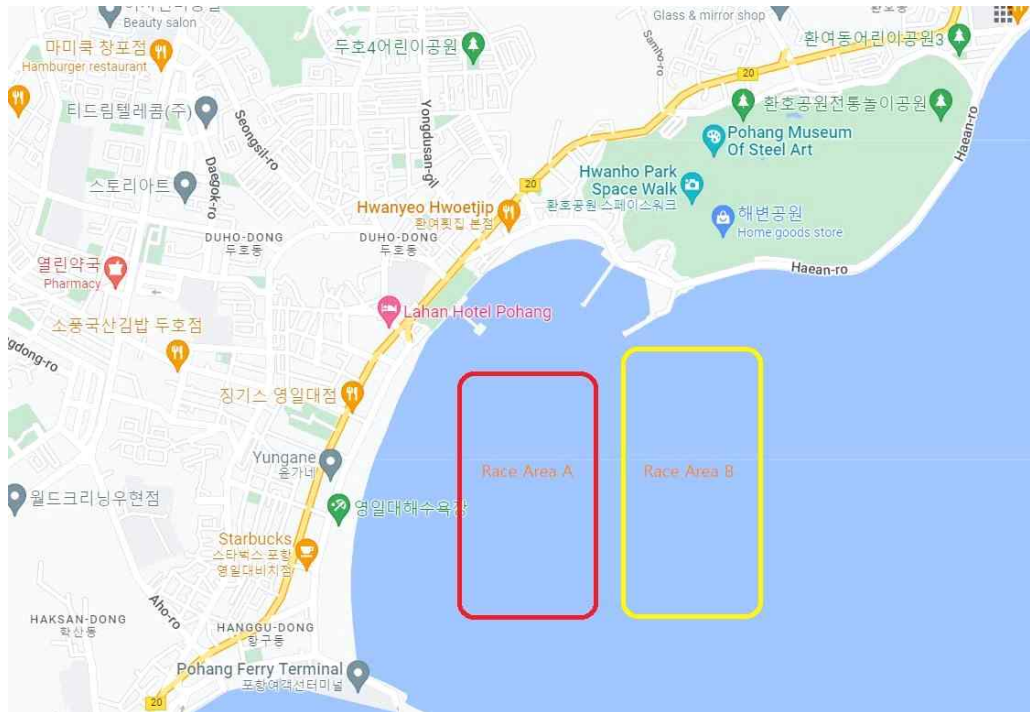
23.3 Contact below for further information

Organizing Authority of HwanDongHae Cup International Yacht Race / Maeil newspaper office
(37831) 10 Sanggye-ro, Nam-gu, Pohang-si, Gyeongsangbuk-do
E-mail: **gbsailing123@gmail.com**
Phone: 054-277-0307 Fax: 054-275-7273

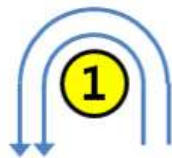
[Attachment A] Event Venue / 경기장



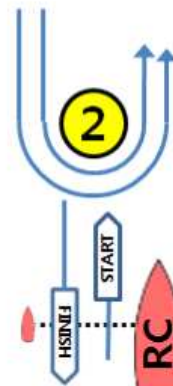
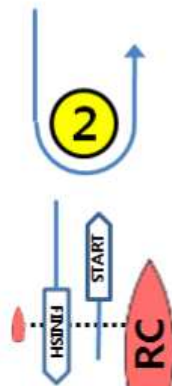
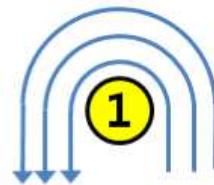
[Attachment B] Race Venue & Inshore Race Course/경기수역 & 코스 (인쇼어 레이스)



W2



W3



외양경기특별규정 안전검사확인서 (Safety Inspection Form)



경상북도요트협회

카테고리 4/ 인쇼어 특별 규정

제출일자	세일번호	선명
20____년 ____월 ____일		

요트 정보

전장(LOA,ft)		선체색상	
배수량(톤)		데크색상	
선체주재료	<input type="checkbox"/> FRP <input type="checkbox"/> 카본 <input type="checkbox"/> 알루미늄 <input type="checkbox"/> 목재 <input type="checkbox"/> 철 기타()	제 작 사	
데크주재료	<input type="checkbox"/> FRP <input type="checkbox"/> 카본 <input type="checkbox"/> 알루미늄 <input type="checkbox"/> 목재 <input type="checkbox"/> 철 기타()	모 델 명	
최대승정원	명	구명정 최대승정원	명
		특기사항	

책임자 정보

책임자는 요트의 소유주 또는 스키퍼에 해당합니다

책임자	부책임자	소속기관(클럽)명
스키퍼	스키퍼경력	년
	요트조종면허번호	※참고용

책임자 확인

- 요트와 승선자의 안전은 전적으로 책임자의 의무이다. 책임자는 모든 요트의 전반적인 상태가 항해에 적합한가를 확인하고, 기상 악조건을 견딜 수 있는 육체적으로 건강하고, 경험이 있는, 적절한 훈련을 거친 승선원으로 하여금 조종하게 하여야 합니다.
- 선체, 스파, 리깅, 세일 및 모든 장비의 온전함을 확인하여야 합니다. 모든 안전 장비가 적절히 관리되고 모든 승선원이 그 위치와 사용법을 숙지하도록 해야 합니다.
- 만약의 경우를 대비하여 책임자의 의무와 역할을 대신할 부책임자를 지정해 놓아야 합니다.
- 본 특별규정을 채택한 경기조직위원회에서 규정을 적용하였거나 규정에 의해 요트의 안전검사를 수행했다고 해서 무한하여야 할 요트 책임자의 책임이 제한되거나 축소되지는 않습니다.
- 경기에 대한 결정(RRS 기본규정 4)-경기에 참가하거나 경기를 계속하는 것에 따른 모든 책임은 전적으로 그 요트에 있습니다.
- 검사는 단지 안전을 도모하기 위한 일종의 지침일 뿐입니다. 본 검사를 받았다고 해서 요트의 책임자가 져야 할 책임을 줄여 주거나 책임을 회피시켜 주는 것은 아닙니다.
- 아래의 검사항목은 대회 참가요트가 ISAF 외양특별규정 **카테고리 4** 경기에 적합한지를 확인하는 위해 만들어진 것입니다.
- 본 검사항목을 모두 만족하였다고 해서 안전항해에 필요한 모든 조치가 이루어진 것은 아닙니다.
- 참가 요트가 안전에 적합한지를 확인하기 위하여 규정 전체의 내용을 참고하시기 바랍니다.

나는 본 요트의 책임자로서 외양경기특별규정과 책임자 의무에 대한 규정 1.02.1, 1.02.2와 1.02.3 조항을 숙지하였으며 이를 따르겠다고 약속하고 이에 서명합니다.

책임자 서명:

검사항목

번호	확인사항	책임자 확인	검사관 확인	번호	확인사항	책임자 확인	검사관 확인
1	모든 승정원을 태울 수 있는 구명정어 있는가			21	전원이 필요 없는 나침반(컴퍼스)가 있는가		
2	구명조끼는 승정원 숫자에 맞추어 갖추고 있는가			22	발사식(낙하산식) 적색 조명탄 2개가 있는가		
3	안전하네스는 승정원수에 맞추어 갖추고 있는가			23	적색 불꽃신호 2개가 있는가		
4	안전하네스에 반사체, 섬멸등, 호각, 손전등이 있는가			24	오렌지색 연막 2개가 있는가		
5	안전하네스에 스넵훅이 붙은 2m의 안전라인이 있는가			25	엔진시동장치 또는 시동용 비상 배터리가 있는가		
6	안전라인을 클리핑할 수 있는 견고한 잭스테이가 있는가			26	6노트로 8시간 이상 기주 가능한 연료가 있는가 (20라터)		
7	체인과 충분한 길이의 로프로 연결된 앵커가 1개 이상 있는가			27	20라터 이상의 식수가 여러 개의 밀폐용기에 나뉘어있는가		
8	구급약품이 구비된 응급처치도구(함)를 가지고 있는가			28	섬멸등, 호각이 내장된 라이프슬링(라이프부이)가 있는가		
9	비상조치용 공구와 예비부속들이 있는가			29	무전원 레이더반사체가 수면 4m이상 위치에 부착되어 있는가		
10	리그를 해체할 와이어커터가 준비되어 있는가			30	수면 밑 선체에 뚫린 구멍들에 맞는 나무마개가 있는가		
11	방수 손전등과 예비전구 및 예비배터리는 있는가			31	항해등은 정상적인 위치에 장치되어 정상적으로 점등되는가		
12	탐색등과 예비전구 및 예비배터리는 있는가			32	예비항해등과 예비전구가 있는가		
13	1개 이상의 양동이와 잘 묶여 있는가			33	수동발지퍼프가 있으며, 핸들이 잘 묶여 있는가		
14	소화기가 적절한 위치에 1개 이상 있는가			34	박상용 탈라나 조종장치를 가지고 있는가		
15	포그혼이 있는가			35	스톱집이나 해박웨더집이 있는가		
16	부력이 있는 모든 물품에 선명이 기입되어져 있는가			36	트라이슬이 있는가 (충분한 메인세일 축범이 가능한가)		
17	출력 25W 이상의 해상용 VHF가 있는가			37	해치 및 승강구 등의 출입구를 수밀상태로 닫을 수 있는가		
18	항해용 해도(내비게이션)를 가지고 있는가			38	데크, 선실에 무거운 물품들이 잘 고정되어 있는가		
19	내비게이션과 별도로 GPS장비를 가지고 있는가			39	라이프라인은 팽팽하고, 튼튼한가		
20	EPIRB는 정상적으로 작동하고 있는가			40	마스트 스템어 킬 또는 베이스에 견고하게 고정되어 있는가		

검사관 확인

검사일자	20____년 ____월 ____일	검사장소	검사관	(서명)
------	---------------------	------	-----	------

대회위원회 보고사항: